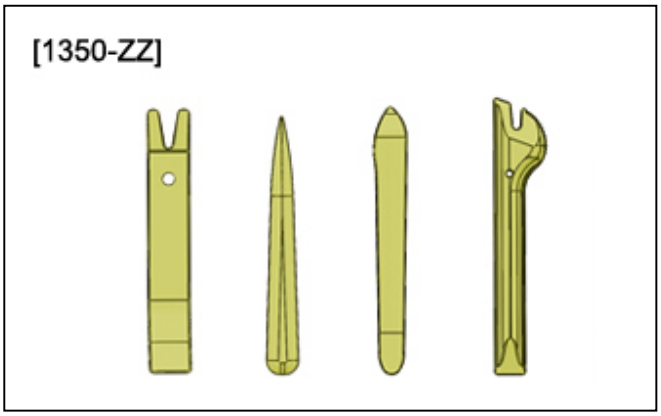
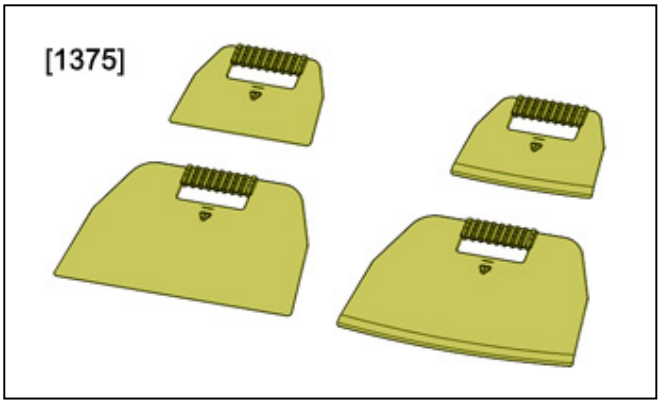
DÉPOSE - REPOSE : PARE-BRISE

IMPERATIF : **Respecter les consignes de sécurité et de propreté** .

IMPERATIF : Tout personnel intervenant sur un véhicule équipé de batteries de traction doit avoir reçu une formation spécifique aux véhicules électriques et être habilité à intervenir sur ces véhicules (respecter la réglementation en vigueur dans le pays concerné).

1. Outillage

Outil	Référence	Désignation
 Figure : E5AG02MT	[1350-ZZ]	Outils de dégarnissage
 Figure : E5AB03RT	[1375]	Protecteurs

Présentation :

- **Outillage vitrage**
- **Ingrédients vitrage**

2. Opérations préliminaires

Déposer :

- La grille d'auvent
- **Le capteur de pluie et de luminosité**
- **Le rétroviseur intérieur**
- **La caméra vidéo multifonction**

3. Dépose

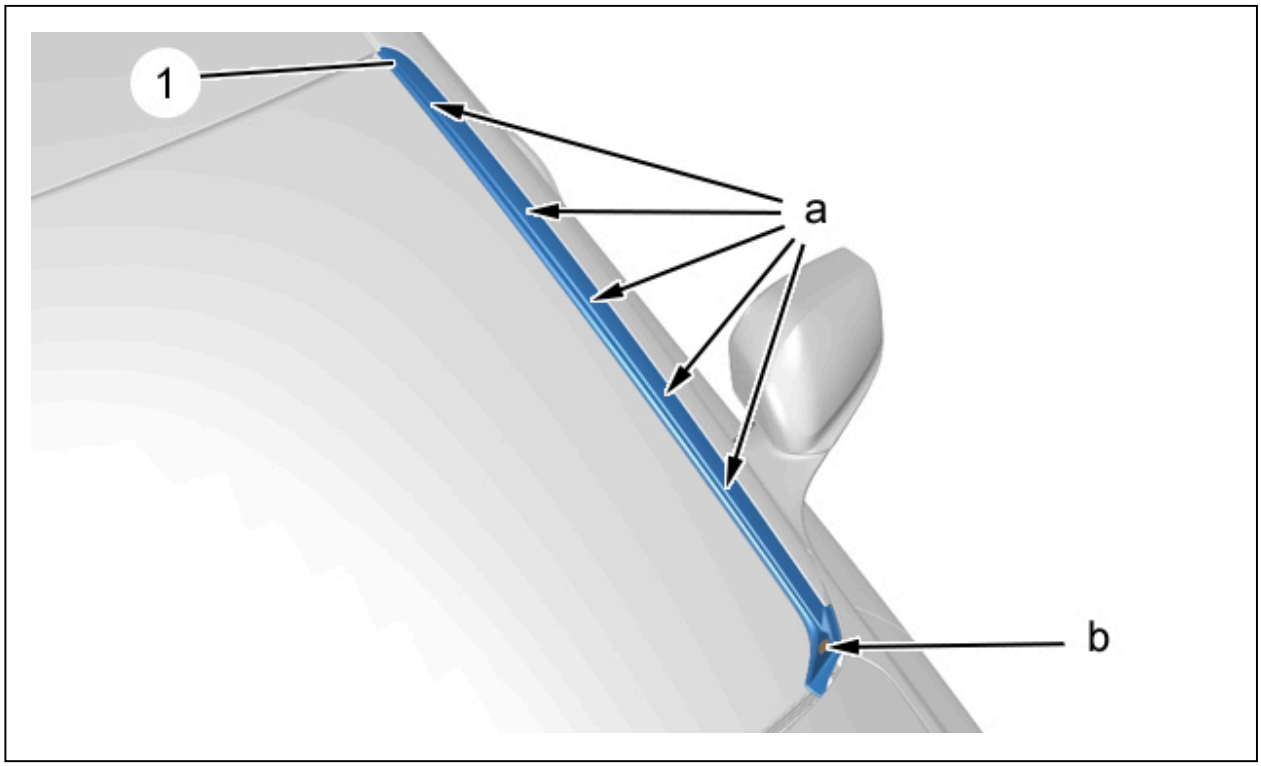


Figure : C5CG36YD

NOTA : Opérations symétriques.

Déclipper l’enjoliveur (1) (en "b") ; À l’aide de l’outil [1350-ZZ].
Déclipper puis dégager l’enjoliveur (1) (en "a") ; À l’aide de l’outil [1350-ZZ].

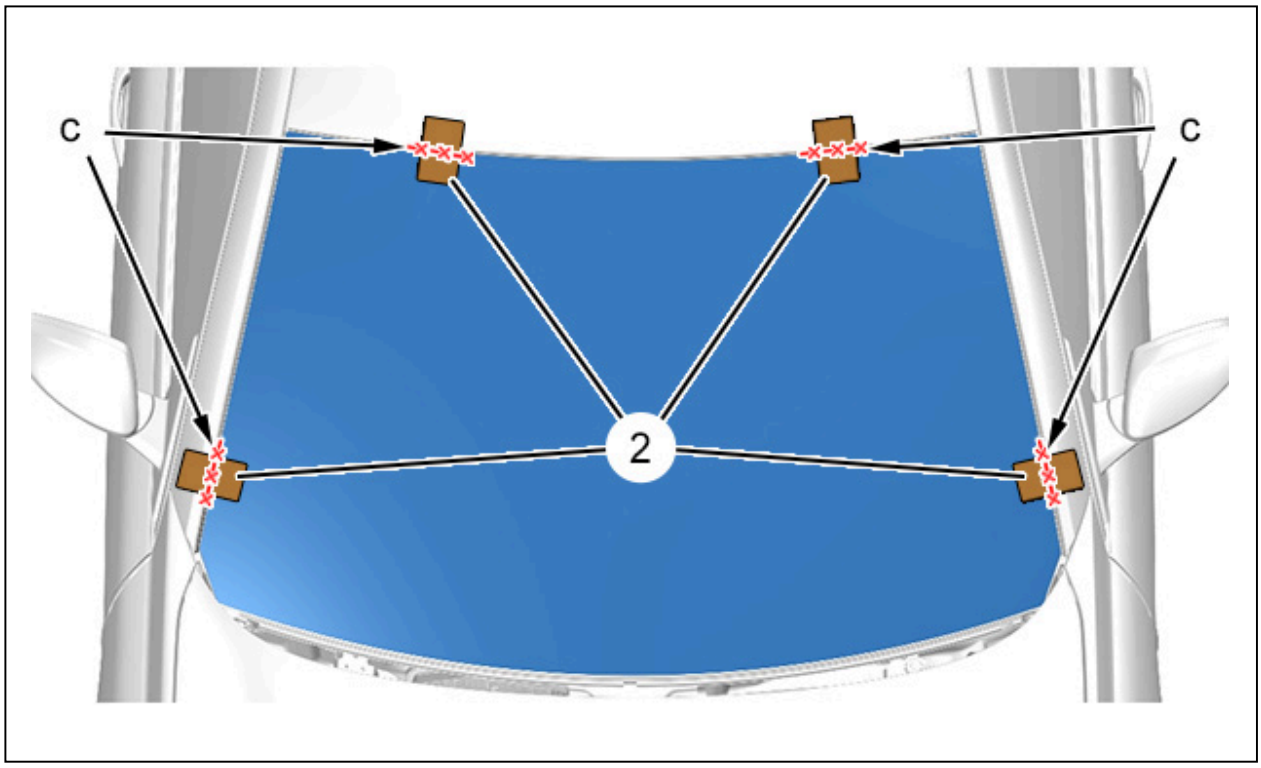


Figure : C5CG371D

NOTA : En cas de récupération du pare-brise : Positionner des rubans adhésifs (2) et les couper (en "c").

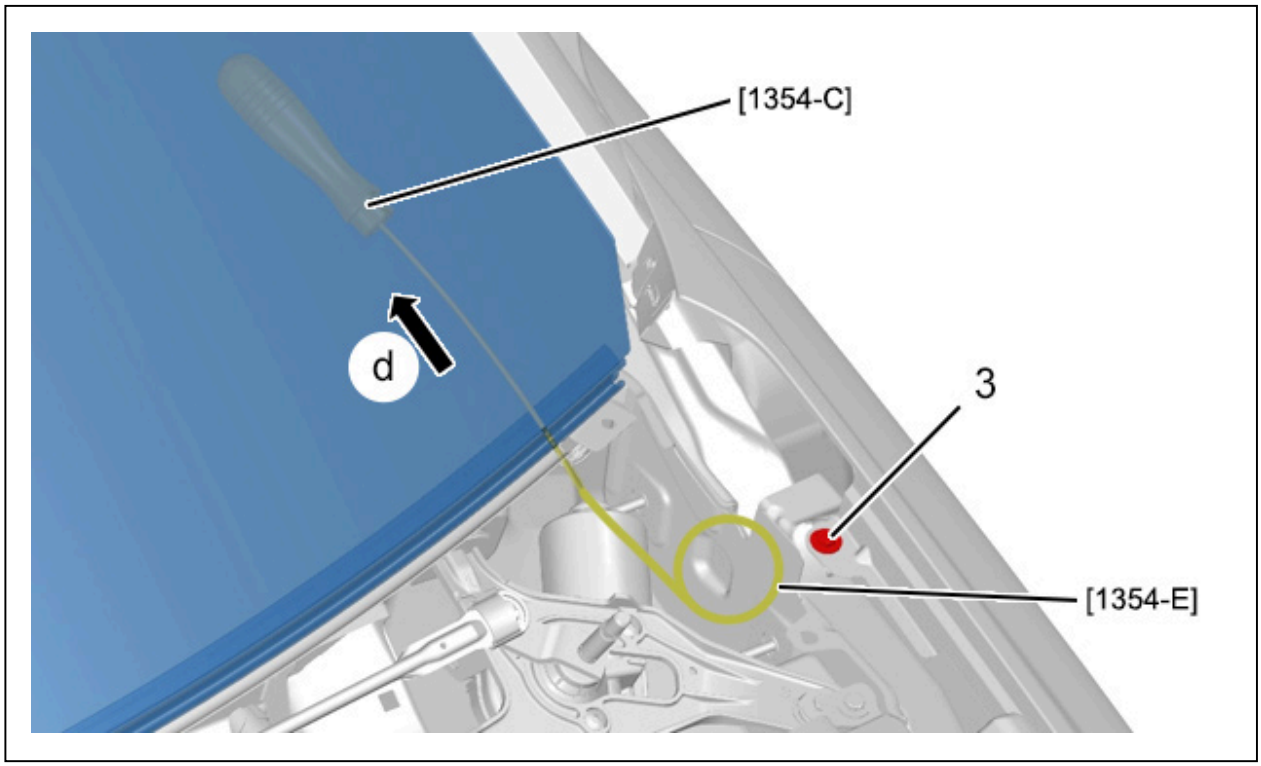


Figure : C5CG374D

Passer l’alène [1354-C] à travers le cordon de colle, de l’intérieur vers l’extérieur.
Enfiler le fil tranchant [1354-E] dans l’alène [1354-C] et le faire passer vers l’intérieur.
Faire passer le fil tranchant de section carrée [1354-E] sous le joint du pare-brise suivant "d" sur toute la périphérie ; À l’aide d’eau savonneuse.
Laisser une longueur suffisante pour permettre de le fixer sur la fixation (3).
Fixer le fil tranchant [1354-E] sur la fixation (3).

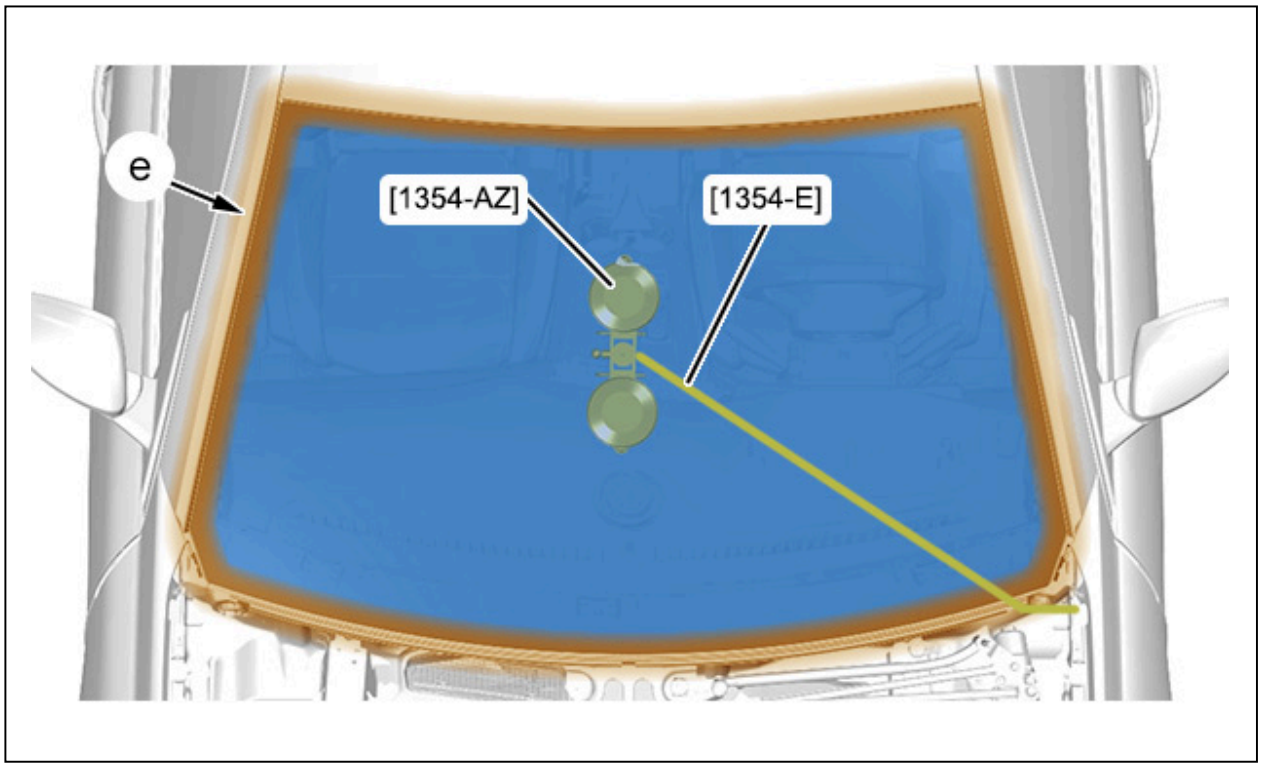


Figure : C5CG377D

ATTENTION : Utiliser les protecteurs [1375] pour protéger la planche de bord et le module de pare-soleil (Zone "e").

Mettre en place le dispositif de bobinage [1354-AZ] comme indiqué sur la figure .
Couper le fil tranchant [1354-E] en laissant une longueur suffisante pour permettre de le fixer sur le dispositif de bobinage [1354-AZ].
Fixer l’extrémité du fil tranchant de section carrée [1354-E] dans le dispositif de bobinage [1354-AZ].

NOTA : Lors de la mise en tension du fil tranchant [1354-E], s’assurer de la bonne mise en place du fil tranchant [1354-E] sous la lèvr du joint de pare-brise.

NOTA : À la moindre résistance du fil tranchant [1354-E] lors de la découpe, détendre celui-ci et l’aider à passer l’obstacle (cale d’appui, surépaisseur du cordon de colle ou jonction des tôles).

Terminer la découpe.

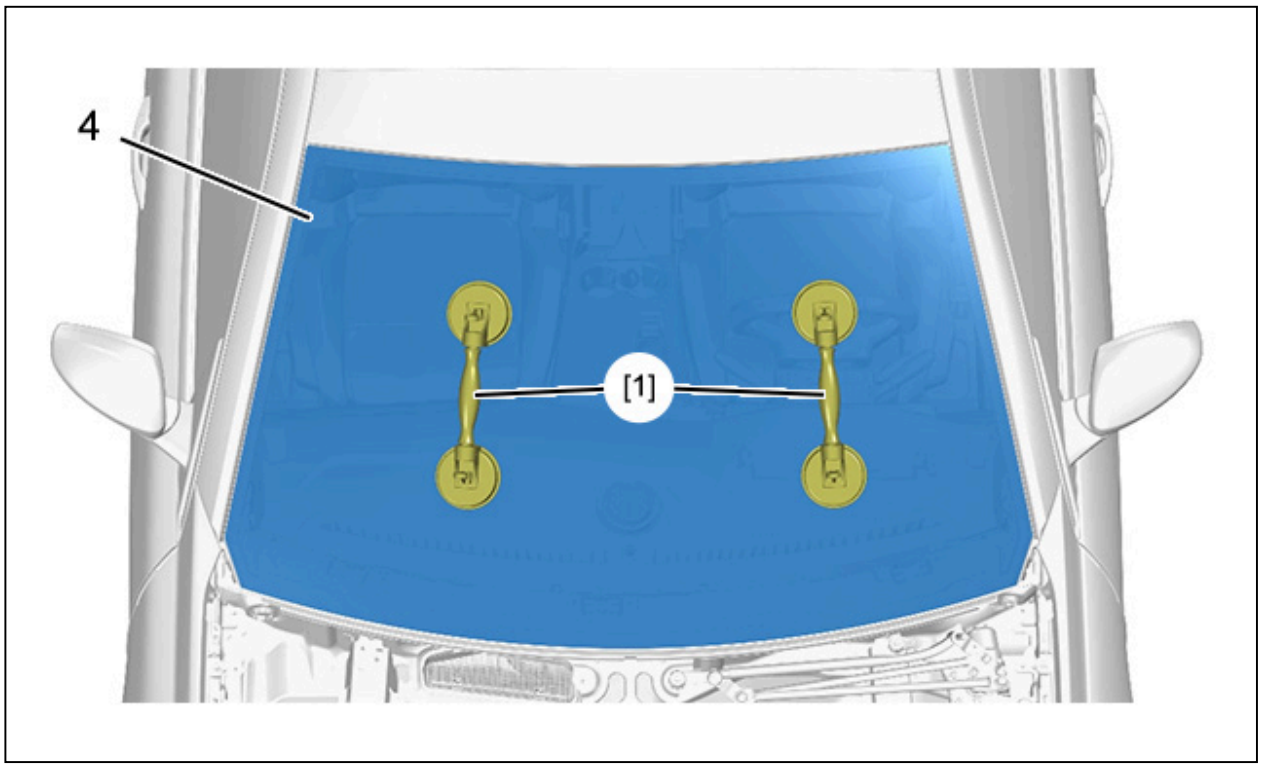


Figure : C5CG37BD

NOTA : Deux personnes sont nécessaires pour effectuer l’opération suivante.

Déposer le pare-brise (4) ; À l’aide des doubles ventouses articulées [1].

4. Repose

4.1. Préparation : Feuillure - Pare-brise

1er cas : Récupération du pare-brise.
Équiper le couteau électrique [FEIN-400E] de la lame N° 146.
Araser le cordon d’adhésif joint.
Effectuer un simple dépoussiérage avec un chiffon propre.

NOTA : N’appliquer le primaire que sur les zones mises à nu.

NOTA : N’appliquer le primaire que sur les zones mises à nu.

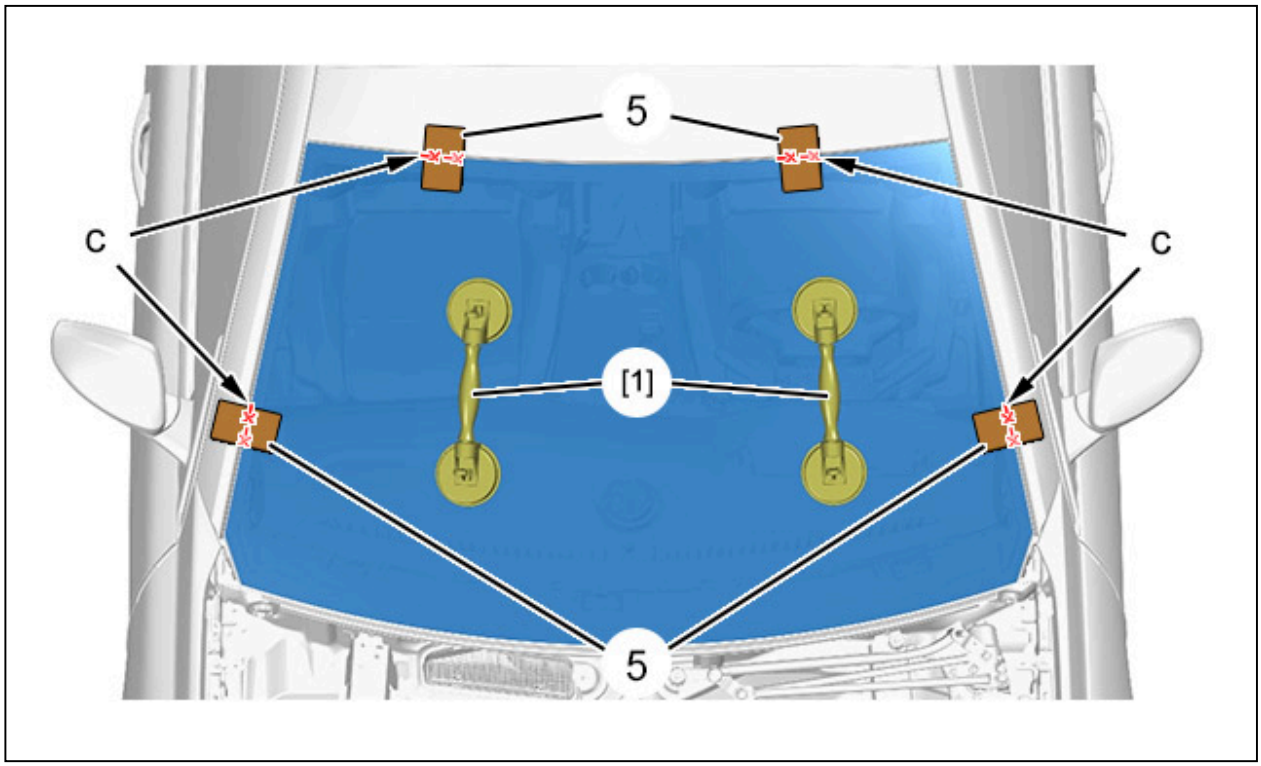


Figure : C5CG37ID

2ème cas : Montage d’un nouveau pare-brise.
Équiper le couteau électrique [FEIN-400E] de la lame N° 146.
Araser les cordons de colle sur le pare-brise (4) et la feuillure.
Effectuer un montage à blanc du pare-brise (4) en cas de remplacement.

NOTA : En cas de remplacement du pare-brise (3), centrer celui-ci et positionner des rubans adhésifs (5) comme montré ci-dessus, pui les couper (en "c").

Déposer le pare-brise (4) ; À l’aide des doubles ventouses articulées [1].
Effectuer les retouches anticorrosion.
Appliquer le primaire pour verre .
Laisser sécher 10 minutes.

4.2. Encollage

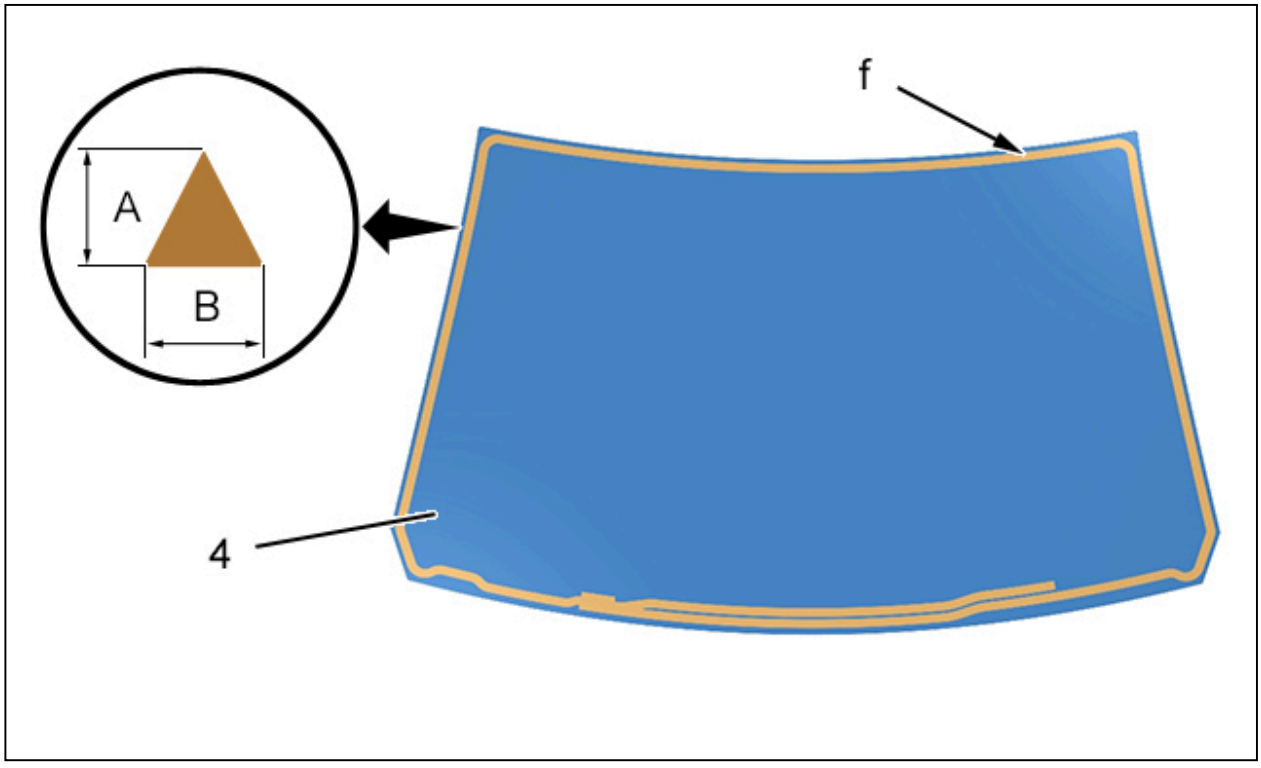


Figure : C5CG37MD
"A" = 8 mm.
"B" = 13 mm.
Équiper le pistolet avec l'ensemble mastic mélangeur.
Prendre la buse livrée dans l'ensemble de collage.
Découper l'embout de la buse au diamètre 13 mm sur une hauteur de 8 mm.
1er cas : Récupération du pare-brise (4) :

- Ne pas appliquer de primaire
- Ôter toute impureté sur le joint arasé ; À l'aide d'une soufflette

2ème cas : Cette méthode s'applique dans le cas d'un pare-brise (4) neuf :

- Dégraisser le pourtour du pare-brise (4) avec le produit choisi dans l'ensemble d'encollage
- Le pare-brise (4) est fourni préenduit en primaire

NOTA : Nécessité d'appliquer à nouveau du primaire en suivant la trace du primaire de fabrication (en "f").

Laisser sécher 10 mn.

ATTENTION : Le temps entre la pose du mastic sur le pare-brise (4) et le positionnement de celui-ci sur le véhicule ne doit pa dépasser 8 min (Pour les mastics de collage à prise rapide).

ATTENTION : Appliquer le cordon de colle au milieu de la trace du primaire.

Le cordon de colle ne doit en aucun cas dépasser :

- Le montant de baie
- À l'intérieur du véhicule

NOTA : Pare-brise (4) récupéré : Positionner le pare-brise (4) par rapport aux rubans adhésifs (2).

NOTA : Pare-brise (4) neuf : Positionner le pare-brise (4) par rapport aux rubans adhésifs (5).

Contrôler les jeux et affleurements du pare-brise (3).
Exercer une pression constante ; À l'aide des ventouses fils [2].
Laisser polymériser 30 mn avant toute manipulation.
Contrôler l'étanchéité du pare-brise (4).
Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.
Contrôler le fonctionnement des différents équipements.
Nettoyer le pare-brise (4) et son pourtour.

5. Opérations complémentaires

Reposer :

- **Le capteur de pluie et de luminosité**
- **Le rétroviseur intérieur**
- **La caméra vidéo multifonction**
- La grille d'auvent

ATTENTION : **Régler la caméra vidéo multifonction** .